

**Testbericht: EN 926-2:2013+A1:2021 and NfL 2024-2-785**

Hersteller	Niviuk Gliders / Air Games S.L.	Nummer Zertifikat	PG_2640.2025
Adresse	C. Del Ter, 6 Nave D 17165 La Cellera de Ter Girona Spain	Testflug	17.09.2025
Gleitschirmmodell	Kode 2 P 20	Klassifizierung	B
Seriennummer	KODE2205	Vertreter	Keine
Trimmer	nein	Ort des Tests	Villeneuve
Verwendet Faltleine	nein		
Testpilot	Nicole Fedele		Alexandre Jofresa
Gurtzeug	Supair s.a.s. ALTIRANDO Lite 2		Advance Thun AG Success 4 M
Distanz Gurtzeug-Traggurten [cm]	40		43
Distanz zwischen den Traggurten [cm]	40		48
Gewicht total im Flug [kg]	60		105
1. Füllen/Starten	A		
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein
2. Landung	A		
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein
3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug	B		
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	A	Ja
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25 km/h	A	25 km/h bis 30 km/h
4. Steuerkräfte und Steuerwege	A		
Max. Fluggewicht bis 80 kg			
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	Zunehmend / Größer als 55	A	nicht vorhanden
Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg			
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden
Max. Fluggewicht größer als 100 kg			
Symmetrische Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	Zunehmend / Größer als 65
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	A		
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	A		
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein
7. Rollstabilität und Rolldämpfung	A		
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend
8. Stabilität in flachen Spiralen	A		
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten

9. Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale	A		
Erste Ansprechen des Gleitschirm (die ersten 180°)	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit	A	unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit
Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)	A	selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)
Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug	A	kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug
10. Symmetrischer Frontklapper	A		
Etwa 30 % Flügeltiefe			
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45 °	A	Abkippen nach hinten weniger 45 °
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschließen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschließen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A	Vorschließen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein
Verwendet Faltleine	Nein	A	Nein
Mindestens 50 % Flügeltiefe			
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschließen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschließen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A	Vorschließen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein
Verwendet Faltleine	Nein	A	Nein
Mit Beschleuniger			
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschließen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschließen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A	Vorschließen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein
Verwendet Faltlinien	Nein	A	Nein
11. Ausleitung des Sackfluges	A		
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	A	Ja
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s
Vorschließen beim Ausleiten	Vorschließen 0° bis 30°	A	Vorschließen 0° bis 30°
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	A		
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	B		
Vorschließen beim Ausleiten	Vorschließen 0° bis 30°	A	Vorschließen 30° bis 60°
Klapper	Kein Einklappen	A	Kein Einklappen
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein

Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger 45°	A	Weniger 45°	A
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A
14. Einseitiger Klapper				A
Kleiner einseitiger Klapper				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	A	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A	Selbstständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A
opposé Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Nein	A	Nein	A
Großer einseitiger Klapper				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A	Selbstständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A
Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Nein	A	Nein	A
Kleiner einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	A	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A	Selbstständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A
Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Nein	A	Nein	A
Großer einseitiger Klapper mit voll betätigtem Beschleuniger				A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschießoder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A	Selbstständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	A
Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Verwendet Faltleine	Nein	A	Nein	A

Verwendet Faltleine	Nein	A	Nein	A
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klappern	A			
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	A	Ja	A
Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	A
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	A			
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit	A			
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung	A			
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
19. B-Stall	A			
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
20. Ohren anlegen	A			
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug	A			
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	A	Vorschießen 0° bis 30°	A
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
22. Alternative Methode zur Richtungssteuerung	A			
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
23. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben	0			
Manöver funktioniert wie beschrieben	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Manöver ist für Anfänger geeignet	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0